

TN § 89**Medborgarförslag - Övergång för
cyklister/gångare på Follingboväg**

Ärendenummer: TN 2023/2407

Paragraf föregående instans: TN AU § 88

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag: ”Sedan utveckling av Stora Törnekvior med tillhörande bostads- och arbetsområde har det blivit en ökad påfrestning av trafikanter vid korsningen Follingboväg / Västra Törnekvior, Martallsgatan. Det kommer ett stort antal cyklister och gångare från Östra Vi (stor andel barn och ungdomar) som korsar vägen där det är markerat med blått på bifogad ritning. Närmaste platser att ta sig över vägen på ett säkert vis är markerade med rött vilket verkar vara för långt då ingen tar dessa. Då bilar ofta har en högre hastighet när de kommer ur rondellen än de 50 som gäller så är det bara en tidsfrågan innan en olycka inträffar. Önskemål om övergångsställe med farthinder/tunnel eller se på en helhetslösning som även tar hänsyn till den ökade trafiken och inte bara cyklister/gångare.”

Bedömning

Teknikförvaltningen vill påpeka att det alltid finns förbättringspotential när det gäller trafiksäkerhet på det kommunala gatunätet. Nollvisionen, att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken, är styrande och inom åtgärdsområdena trafiksäkerhet och säkra skolvägar arbetar förvaltningen

bland annat med beteendepåverkan, anpassning av hastighetsgränser (hastighetsöversyner), korsningsåtgärder, säkra passager för oskyddade trafikanter (vägkuddar, plåtågg, upphöjda korsningar etc.) samt åtgärder för ökad och säker cykling. På grund av begränsade ekonomiska och personella resurser är det inte möjligt att bygga bort alla brister och det är därför viktigt att planerade åtgärder utgår från ett helhetsperspektiv och prioriteras där de gör störst nytta.

Teknikförvaltningen har tidigare fått in önskemål om fler passager för gående och cyklande trafikanter längs med Follingboväg, men i detta fall måste ett större perspektiv tas. Detta genom det finns fler intressen och aspekter som påverkar gatan.

Det är viktigt att förstå att Follingboväg tjänar som en väsentlig del av Visbys infrastruktur, både som en daglig pendlingsväg och som en sträcka med betydande tung trafik. Att införa en passage på den föreslagna platsen i nuläget skulle kunna vara ansvarslost, med tanke på den tunga trafikens volym och andra faktorer som måste beaktas. Det kan bidra till att Teknikförvaltningen skapar en trafikfarlig passage vilket ska undvikas utifrån nollvisionen.

Mot bakgrund av ovanstående överväganden anser Teknikförvaltningen att medborgarförslaget avslås för närvarande. Vi förstår dock vikten av att inkludera frågan i framtida trafiksäkerhetsplanering och vid revideringen av Visby Cykelplan 2015-2025. Genom att integrera detta önskemål i dessa övergripande planeringsprocesser kan vi skapa en mer omfattande och långsiktig lösning som tar hänsyn till inte bara gång- och cykeltrafik utan också den ökade trafiken och andra faktorer som påverkar Follingboväg som en viktig del i Visbys infrastruktur.

Ärendets behandling under mötet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen 2024-03-21

Medborgarförslag 2022-01-31

Skickas till

Regionstyrelsen

Förslagsställaren